

483



KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Center for Trafik

A/B Fiolstræde 34 - 36
Nørregade 7A 2tv
1165 København K
Egemar & Clausen

MODTAGET

18 JULI 2013

EGEMAR & CLAUSEN

16-07-2013

Sagsnr.
2013-48677

Dokumentnr.
2013-48677-12

NYE PARKERINGSREGLER

Ensartning af skiltning for gågader i Indre By.

Til lejere, beboere på Fiolstræde og Store Kannikestræde

Center for Trafik har fået mange gode kommentarer og henvendelser vedrørende kommunens planlagte skilteændring.

Efter at have gennemgået alle henvendelserne, har kommunen truffet beslutning om skiltningen. Foruden at orientere jer om kommunens beslutning, har vi modtaget så mange spørgsmål fra jer, som påkalder sig opmærksomhed. Formålet med dette brev er således både at orientere jer om resultatet af kommunens beslutning samt at give en uddybende forklaring på jeres forespørgsler.

Kommunens afgørelse

Som det fremgår af kommunens brev af 11. marts 2013 har Center for Trafik sammen med politiet gennem længere tid ønsket, at skiltningen i kommunens større gågader blev gjort mere tydelig og samtidig også ensartet.

Center for Trafik har besluttet ud fra en konkret vurdering, at skiltningen gennemføres.

I vurderingen er der hovedsageligt inddraget hensynet til de erhvervsdrivendes mulighed for tilførsel af varer contra de færdselssikkerhedsmæssige fordele standsningsforbuddet vil medføre. Som skrevet ved brev af 11. marts 2013 har kommunen vurderet, at cykling og parkering dagligt er til stor gene for såvel erhvervsdrivende som lokalmiljøet i gaderne.

Som det fremgår nedenfor, vil man (erhvervsdrivende eller ej) have de samme muligheder, som man har i dag, såfremt man har en særligt afmærket parkeringsplads.

Det er derfor kommunens samlede vurdering, at de færdselssikkerhedsmæssige gevinster ved et generelt kørselsforbud, minimeringen af gener for lokalmiljøet, samt mere overskuelighed for alle ved ensartet skiltning vejer tungere end den relativt lille ekstra udfordring for varekørsel. skilteændringen vil medføre.

Vejmyndighed

Islands Brygge 37
Postboks 450
2300 København S

Mobil
2494 6491

E-mail
tonnym@tmf.kk.dk

EAN nummer
5798009493149

Uddybende forklaring

Indledningsvist skal begreberne "varekørsel", "beboerkørsel" og "gennemkørsel" afgrænses.

Ved varekørsel forstås kørsel med det formål at aflevere eller afhente varer (herunder materialer), som det vil være forbundet med urimeligt stort besvær at transportere uden brug af det aktuelle transportmiddel, se vejafmærkningsbekendtgørelsen¹ § 16, stk. 3, nr. 3.

Ved beboerkørsel forstås en ejer eller lejers (hvad enten man er erhvervsdrivende eller ej) kørsel uden svinkeærinder til særligt afmærket parkeringsplads.

Beboerkørsel kan således ikke udstrækkes til gæster, taxikørsel el.lign.

NB!

Gennemkørsel tilladt er kun opsat de steder hvor vejen ellers ville ende blindt. Med det formål ikke at skabe sikkerhedsmæssige uforsvarlige situationer ved biler der ligger, og vender på meget lidt plads. Der er derfor givet lov til gennemkørsel til nærmeste vej, og ved gennemkørsel skal forstås kørsel uden stop til den vej som anvises på skiltet.

Af- og pålæsning

Den kommentar, som er medtaget langt størstedelen af henvendelserne, vedrører muligheden for af- og pålæsning af varer efter kl. 11:00 samt af- og påstigning.

NB!

Såfremt man er ejer eller lejer og man har en særligt afmærket parkeringsplads (i en gård el.lign) vil man således kunne køre til/fra denne plads døgnet rundt efter reglerne om beboerkørsel.

Som oplyst ved brev af 11. marts 2013 vil varekørsel være tilladt fra 04:00 til 11:00 mandag til lørdag. Efter kl. 11:00 på hverdage vil der være en standsningsforbudszone. Når der er tale om en standsningsforbudszone er af- og pålæsning ikke tilladt. Såfremt man har brug for af- eller pålæsning af varer skal dette således ske inden kl. 11 eller fra en særligt afmærket parkeringsplads. Alternativt kan man transportere sine varer det sidste stykke på anden vis – eksempelvis budcykel, trækvogn mv.

NB!

Såfremt man skal renovere/bygge om mv. og har brug for en container ståede ud for sin bopæl er der ikke tale om af- eller pålæsning. Ejeren

¹ Bekendtgørelse nr. 802 af 4. juli 2012

af containeren/stilladset mv. vil kunne søge om "råden over vejareal" hos vejforvaltningen, se <http://www.kk.dk/da/erhverv/tilladelser/trafik/aendringer-af-veje/opstille-materiel>.

Af- og påstigning

Af- og påstigning er heller ikke tilladt. Heller ikke af børn, gangbesværede eller personer med handicapkort. Det bemærkes at de parkeringslempelser man får ved besiddelse af et blåt handicapkort ikke omfatter standsningsforbud, se bekendtgørelse om parkeringskort for personer med handicap § 12, stk. 3². Det skal endelig bemærkes, at taxakørsel som udgangspunkt ikke vil være omfattet af hverken varekørsel eller beboerkørsel, hvorfor dette ikke vil være tilladt.

Al form for standsning er med andre ord forbudt i gaderne efter kl. 11:00 mandag til fredag. Yderligere dispensation er ikke mulig. En standsning er enhver form for afbrydelse af kørsel, der ikke sker af hensyn til trafikken eller efter anvisning af politiet. Man skal derfor stadig køre efter forholdene og udvise særlig agtpågivenhed og hensynsfuldhed over for gående jf. færdselslovens § 27, stk. 3.

Klagevejledning

Vejmyndighedens afgørelse er truffet i henhold til færdselslovens § 92, stk. 1, nr. 1 og kan jf. denne lovs § 92c stk. 2, påklages til Rigspolitichefen, dog kun vedrørende retlige spørgsmål.

En eventuel klage skal indgives skriftligt til Rigspolitichefen, Polititorvet 14, 1780 København V. Dette skal ske senest 4 uger efter afgørelsens meddelelse.

Klager har ikke opsættende virkning og vil dermed ikke fritage afgørelsens modtager for at efterleve denne.

Med venlig hilsen



Tonny Nymann

² Bekendtgørelse nr. 551 af 11. juni 2010